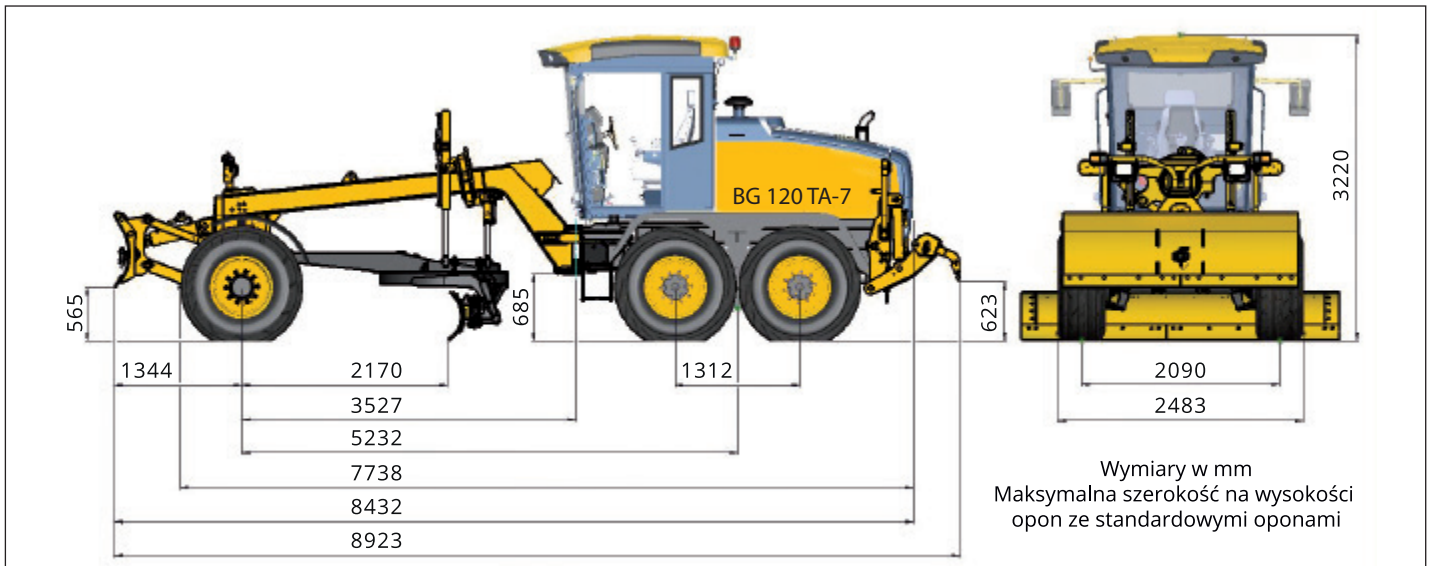




Równiarka

BG 120 T-7 (6x4) / BG 120 TA-7 (6x6)



Wymiary w mm
 Maksymalna szerokość na wysokości opon ze standardowymi oponami



Dane silnika

Producent/Model	PERKINS /silnik diesel 1204F-E44TAN z technologią DOC, SCR (DEF/AUS 32/AdBlue)
Norma emisji spalin	EU Stage VI/ U.S. EPA Tier 4 Final/ Japanese MOC/MLIT NONROAD Step 4 Final
Typ	Chłodzony cieczą, czterosuwowy, z bezpośrednim wtryskiem paliwa z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza doładowanego.
Moc maksymalna wg ISO 14396	110,1 kW/149,7 KM przy 2200 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	560 Nm przy 1400 obr/min
Liczba i układ cylindrów:	4 cylindry układ rzędowy
Średnica i skok tłoka:	105 x 127 mm
Pojemność skokowa:	4,4 litra

Silnik wyposażony w filtr powietrza typu suchego z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem kurzu. 24 woltowa instalacja rozruchowa i maszyny. Alternator o wydajności 80 Amper oraz 24 woltowy rozrusznik o mocy 4,5 kW (6,1 km), Dwa akumulatory o pojemności 70 Ah każdy.



Masy operacyjne

Masa własna	ok. 14000 kg
Obciążenie tylnych kół	ok. 10000 kg
Obciążenie przednich kół	ok. 4000 kg

Podane wagi zawierają kabinę operatora, wszystkie płyny eksploatacyjne, tylni zrywak (szerokość 2120mm), przedni pług.



Napęd na wszystkie koła (równiarka typ TA)

Hydrodynamiczny napęd tylnej osi z 6-cio biegową przekładnią Ergopower oraz zmiennikiem momentu obrotowego (ZF 6 WG 115) z bezstopniowo regulowanym, kontrolowanym mikroprocesorowo hydrostatycznym napędem osi przedniej. Układ napędowy jest sterowany adekwatnie do przyczepności.



Napęd tylnej osi (równiarka typ T)

Hydrodynamiczny napęd tylnej osi z 6-cio biegową przekładnią Ergopower oraz zmiennikiem momentu obrotowego (ZF 6 WG 115).



Prędkości (równiarki z napędem na wszystkie koła oraz równiarki z napędem na tylną oś)

Naprzód	km/h
1.	5,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	19,0
5.	28,0
6.	40,0
Wstecz	
1.	6,0
2.	14,0
3.	32,0
Akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania	



Tylna oś

Oscylujące tandemy połączone z osią.
 Dyferencjał No-Spin
 Wielotarczowe hamulce we wszystkich czterech piastach.
 Hamulec postojowy na skrzyni biegów.



Tandemy

Przeniesienie napędu realizowane łańcuchami.
 Odporne na skręcanie pudła tandemu.

Wysokość	545 mm
Szerokość	178 mm
Grubość ścianek	20/20 mm
Rozstaw kół	1312 mm
Możliwość oscylacji	±15°
Prześwit	350 mm



Koła i opony

Rozmiar opon:	455/70 R24 radialne
Rozmiar felg:	13.00 x 24



Hamulce

Hamulec roboczy:

Dwuobwodowy, mokry, wielotarczowy układ ze wspomaganie działający na wszystkie cztery koła tylne. Posiada rezerwę siły hamowania i system ostrzegania operatora.

Hamulec postojowy:

Niezależny, elektrycznie sterowany hamulec działający na tylną oś. Hamulec jednotarczowy z akumulatorem hydraulicznym.



Przednia oś

2 typy dostępne

Oscylacja	15° w górę lub w dół
Skręt kół	45°
Pochył kół	± 17°
Prześwit	530 mm

Bez napędu z pochyłem kół (typ T)

Stabilna, spawana belka osi z pochyłem kół.

Oś napędzana (typ TA)

Stabilna, spawana belka osi z pochyłem kół, Hydromotory w piastach kół.

Siła pociągowa regulowana elektronicznie (bezstopniowo w zależności od warunków podłoża)

Możliwość zastosowania hydraulicznej blokady przedniego dyferencjału.



Sterowanie

Hydrauliczne wspomaganie kierowania.

Minimalny promień skrętu bez przedniego pługa	6350 mm
Minimalny promień skrętu z przednim pługiem	7000 mm
Skręt kół	45°



Rama

Przednia i tylna sekcja ramy połączone za pomocą regulowanego sworznia łamania.

Przód: w pełni spawany profil pudełkowy tylnej sekcji

Minimalne wymiary sekcji pudełkowej	240 x 240 mm
Grubość ściany	20/12 mm

Tył: w pełni spawana tylna rama

Wymiary (pełnych belek głównych)	430 x 60 mm
Hydrauliczne łamanie ramy (prawo/lewo)	30°



Obrotnica (wersja zamknięta)

Utwardzane, obrabiane maszynowo zęby nacięte na wewnętrznej stronie dla maksymalnej wytrzymałości i minimalnego zużycia. Obrotnica jest utrzymywana na miejscu przez nieregulowane łożysko rolkowe.

Średnica	1348 mm
Szerokość zęba	78 mm
Wysokość	130 mm



Napęd obrotnicy

Hydraulicznie sterowany mechanizm ślimakowy napędu obrotnicy. Napęd obrotnicy w pełni zabezpieczony przed uderzeniem przez sprzęgło przeciążeniowe.

Obrót	360°
-------	------



Dyszel

W pełni spawana konstrukcja dyszla w kształcie A

Wymiary (pełnych sekcji)	30 x 170 mm
--------------------------	-------------



Lemiesz (standardowy)

Lemiesz (11 stóp)	3355 x 505 x 15 mm
Materiał lemieszka:	Stal wysokowęglowa
Siła pociągowa lemieszka (współczynnik tarcia 0,8):	BG 120 T-6: 78,8 kN BG 120 TA-6: 98,8 kN



Zasięg lemieszka

Zasięg poza obrys kół, bez wychyłu siłowników zawieszenia obrotnicy, na płaskim podłożu:	2050 mm / 1200 mm
Zasięg poza obrys kół, z wychyłem siłowników zawieszenia obrotnicy, na płaskim podłożu:	2530 mm / 1680 mm
Przesuw boczny lemieszka:	1000 mm
Zakres pochyłu lemieszka:	40° - 80°
Możliwość równania skarp (prawa i lewa strona)	90°
Maksymalna wysokość podniesienia nad podłożem	495 mm
Maksymalna głębokość wcięcia w podłożem	365 mm
Odległość lemieszka od przedniej osi	2170 mm

Wszystkie ruchy i pozycje lemieszka mogą być obsługiwane z siedzenia operatora.



Pojemności

Paliwo	220,0 litrów
Olej hydrauliczny	170,0 litrów
Olej silnikowy	9,0 litrów
Przekładnia Ergopower	32,0 litry
Most tylnej osi	13,5 litra
Przekładnie planetarne I hamulce	16,0 litrów
Tandemy (2x18 litrów)	36,0 litrów
Napęd obrotnicy	6,0 litrów
Chłodziwo	34,0 litry
Dodatek AdBlue	20,0 litrów



Oświetlenie

dwa reflektory przednie, po dwa kierunkowskazy (zawierające światła awaryjne) z przodu i z tyłu, dwa światła tylne, dwa światła stopu, światło cofania, po dwa przednie światła robocze w technologii LED, na górze i dole kabiny, dwa tylne światła robocze w technologii LED na górze kabiny, dwa tylne reflektory po bokach.



Hydraulika Load-Sensing

Zawory sterujące hydrauliki roboczej mogą być obsługiwane niezależnie w czasie i niezależnie od siebie. Pompa hydrauliczna load-sensing (osiowa pompa tłoczkowa) dostarcza olej tylko w momencie gdy jakiś zawór roboczy jest otwarty. Gdy pełne ciśnienie robocze nie jest wymagane, ciśnienie w układzie wynosi tylko 24 bary co zapewnia niską temperaturę oleju hydraulicznego oraz niskie zużycie paliwa. Zawory blokujące zapobiegają przemieszczaniu się siłowników pod obciążeniem.

Ciśnienie robocze 205 bar
Maksymalny wydatek oleju 132 l/min



Kabina (z możliwością pochylenia)

Zintegrowana kabina ROPS/FOPS zamontowana na wibroizolatorach celem ograniczenia wibracji i hałasu przedostającego się do kabiny. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach. Przestronna i wygodna. Regulowana kolumna kierownicy z dźwigniami EURO sterowania. Wnętrze w pełni tapicerowane, podłoga wyłożona matą. Przyciemniane szyby ze szkła bezpiecznego. Przesuwne drzwi o obu stronach kabiny. Ogrzewanie świeżego powietrza, z filtrem kabinowym, recykulacja powietrza, klimatyzacja.

Regulowany, pneumatycznie zawieszony fotel operatora z pasem bezpieczeństwa. Lusterko wsteczne oraz dwa elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

Wycieraczki przednia i tylna, spryskiwacz przedniej szyby. Regulowane przesłony słoneczne przednia i tylna.

Wysokość / Szerokość / Głębokość (wnętrze kabiny)
1620/1450/1480 mm



Wyposażenie opcjonalne

Panel kontrolny EP (sterowanie joystickami)

Dodatkowe ogrzewanie

Klimatyzacja automatyczna

Tachograf

Lodówka

Radio stereo (z CD, Bluetooth, DAB+)

Ochronne kratki dla kabiny oraz oświetlenie

Lemiesz (10 stóp) 3050 x 505 x 15

Lemiesz (12 stóp) 3660 x 505 x 15

Oslony górnych szyn prowadzących lemiesza

Przedłużenia lemiesza, prawe/lewe (1 ft) 305 mm

Regulowane ograniczniki boczne lemiesza

Pływające siłowniki podnoszenia lemiesza

Wyciągarka 12V / 24V, obracana

Koła i opony:

Opona: 13.00-24 diagonalna

Felga: 10.00 x 24

Opona: 405/70 R24 radialna

Felga: 13.00 x 24

Inne typy opon na specjalne zamówienie

Przedni pług ze wskaźnikiem położenia

Szerokość/Wysokość 2490 x 780 mm

Maksymalna głębokość podcięcia 150 mm

Maksymalna wysokość podniesienia 565 mm

Waga 840 kg

Tyłny zrywak ze wskaźnikiem głębokości, 4 zęby (max 7 zębów)

Szerokość zrywania 2120 mm

Głębokość zrywania 260 mm

Maksymalna wysokość podnoszenia 450 mm

Waga 610 kg

Przeciwwaga przednia 556 kg

Błotniki kół przednich

Błotniki kół tylnych

Oslony ochronne skrzyni biegów w różnych wariantach.

System centralnego smarowania.

Olej biodegradowalny hydrauliki siłowej.

Elektryczna pompa paliwa z automatyką odcinającą.

Specjalna farba

Światło ostrzegawcze (pomarańczowe)

Zestaw narzędzi, kliny do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, zestaw pierwszej pomocy.

Automatyczna kontrola lemiesza

Różne systemy niwelacji 2D/3D/GPS

Certyfikat CE

Ograniczenie prędkości do 20 km/h możliwe

Pozostałe opcje na życzenie

