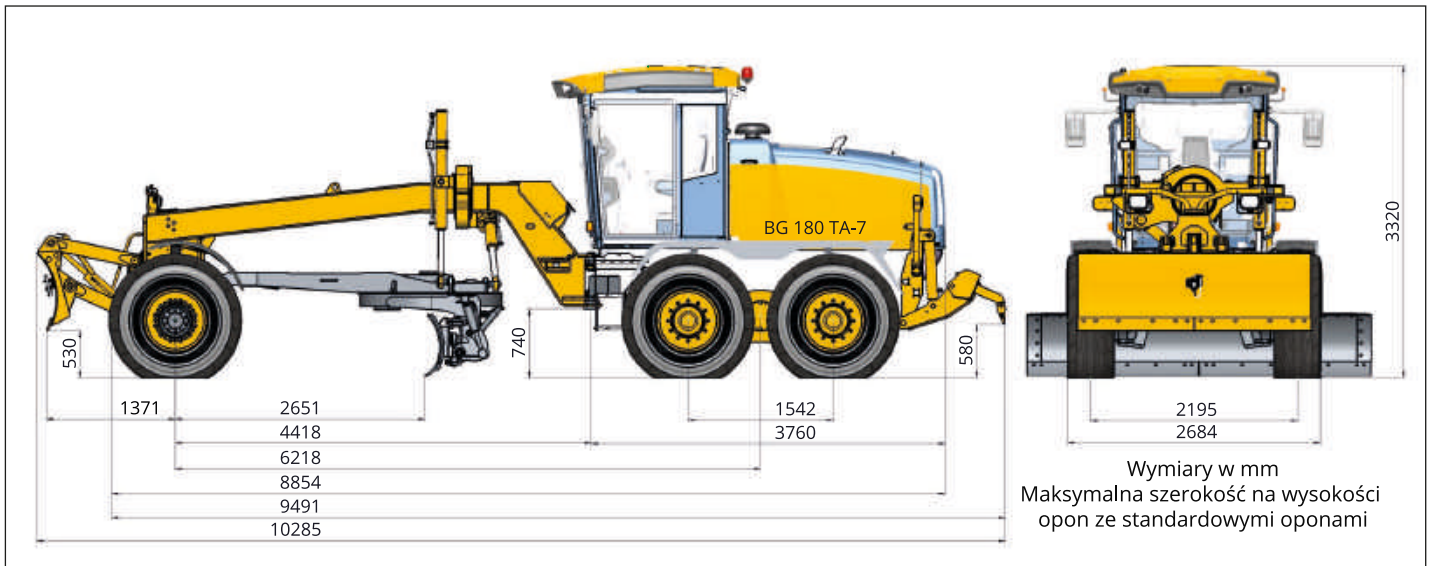




Równiarka

BG 180 T-7 (6x4) / BG 180 TA-7 (6x6)



Wymiary w mm
 Maksymalna szerokość na wysokości
 opon ze standardowymi oponami



Dane silnika

Dane silnika	PERKINS silnik Diesel 1206J-E70TA z DOC, DPF, SCR (DEF/AUS 32/AdBlue).
Norma emisji	EU Stage 5/U.S. EPA Tier 4 Final.
Typ	Chłodzony cieczą, czterosuwowy, z wtryskiem bezpośrednim, turbodoładowany z chłodnicą powietrza doładowanego.
Moc wg ISO 14396:2002	151kW/205 km przy 2200 obr/min.
Moment obrotowy (maksymalny):	870 Nm przy 1400 obr/min.
Ilość cylindrów:	6 w układzie rzędowym
Średnica i skok tłoka:	105 x 135 mm
Pojemność skokowa:	7,01 l

Silnik wyposażony w filtr powietrza typu suchego, z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem kurzu. Elektronicznie sterowany wentylator chłodnicy ze sprzęgłem wiskotycznym. 24 woltowa instalacja rozruchowa i elektryczna. 85 Amperowy alternator i 24 woltowy starter o mocy 5,5 kW (7,5 km) Dwa akumulatory o pojemności 74 Ah każdy.



Masy operacyjne

Masa własna (całkowita)	ok. 19000 kg
Obciążenie tylnych kół	ok. 13500 kg
Obciążenie przednich kół	ok. 5500 kg

Podane wagi uwzględniają kabinę, wszystkie płyny eksploatacyjne, średni zrywak, przedni pług.



Napęd na wszystkie koła (równiarka typ TA)

Hydrodynamiczny napęd tylnej osi z 6-cio biegową przekładnią Ergopower oraz zmiennikiem momentu obrotowego (ZF 6 WG 160) z bezstopniowo regulowanym, kontrolowanym mikroprocesorowo hydrostatycznym napędem osi przedniej. Układ napędowy jest sterowany adekwatnie do przyczepności.



Napęd tylnej osi (równiarka typ T)

Hydrodynamiczny napęd tylnej osi z 6-cio biegową przekładnią Ergopower oraz zmiennikiem momentu obrotowego (ZF 6 WG 160).



Prędkości (równiarki z napędem na wszystkie koła oraz równiarki z napędem na tylną oś)

Naprzód	km/h
1.	5,3
2.	8,5
3.	13,1
4.	19,7
5.	28,2
6.	40,0
Wstecz	
1.	5,6
2.	13,8
3.	29,5

Akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania



Tylna oś

Oscylujące tandemy połączone z osią.	
Dyferencjał No-Spin	
Wielotarczowe hamulce we wszystkich czterech piastach.	
Hamulec postojowy na skrzyni biegów.	
Prześwit pod dyferencjałem:	475 mm
Prześwit pod osłoną ochronną zbiornika paliwa:	430 mm



Tandemy

Przeniesienie napędu realizowane łańcuchami.	
Odporne na skręcanie pudła tandemu.	
Wysokość	550 mm
Szerokość	194 mm
Grubość ścianek	30 mm
Rozstaw kół	1542 mm
Możliwość oscylacji	±15°
Prześwit	390 mm



Koła i opony

Rozmiar opon:	17,5 R25
Rozmiar felg:	14,00 x 25/1,3



Hamulce

Hamulec roboczy:

Dwuobwodowy, mokry, wielotarczowy układ ze wspomaganiem działający na wszystkie cztery koła tylne. Posiada rezerwę siły hamowania i system ostrzegania operatora.

Hamulec postojowy:

Niezależny, elektrycznie sterowany hamulec działający na tylną oś. Hamulec jednotarczowy z akumulatorem hydraulicznym.



Przednia oś

2 typy dostępne

Oscylacja	15° w górę lub w dół
Skręt kół	45°
Pochył kół	± 17°
Prześwit	570 mm

Bez napędu z pochyłem kół (typ T)

Stabilna, spawana belka osi z pochyłem kół.

Oś napędzana (typ TA)

Stabilna, spawana belka osi z pochyłem kół, Hydromotory w piastach kół. Siła pociągowa regulowana elektronicznie (bezstopniowo w zależności od warunków podłoża). Możliwość zastosowania hydraulicznej blokady przedniego dyferencjału.



Sterowanie

Hydrauliczne wspomaganie kierowania.	
Minimalny promień skrętu bez przedniego pługa	7800 mm
Minimalny promień skrętu z przednim pługiem	8550 mm
Skręt kół	45°



Rama

Przednia i tylna sekcja ramy połączone za pomocą regulowanego sworznia łamania.

Przód:

w pełni spawany profil pudełkowy tylnej sekcji	
Minimalne wymiary sekcji pudełkowej	300 x 310 mm
Grubość ściany	20 mm

Tył:

w pełni spawana tylna rama	
Wymiary (pełnych belek głównych)	430 x 80 mm
Hydrauliczne łamanie ramy (prawo/lewo)	30°



Obrotnica (wersja zamknięta)

Utwardzane, obrabiane maszynowo zęby nacięte na wewnętrznej stronie dla maksymalnej wytrzymałości i minimalnego zużycia. Obrotnica jest utrzymywana na miejscu przez nieregulowane łożysko rolkowe.

Średnica	1510 mm
Szerokość zęba	83 mm
Wysokość	130 mm



Napęd obrotnicy

Hydraulicznie sterowany mechanizm korbowy, napędzany przez siłowniki hydrauliczne. Napęd obrotnicy w pełni zabezpieczony przed uderzeniem przez sprzęgło przeciążeniowe.

Obrót	360°
-------	------



Dyszel

W pełni spawana konstrukcja dyszla w kształcie A	
Wymiary (pełnych sekcji)	40 x 210 mm



Lemiesz (standardowy)

Lemiesz (12 stóp)	3660 x 660 x 20 mm
Materiał lemieszka:	Stal wysokowęglowa
Siła pociągowa lemieszka (współczynnik tarcia 0,8):	BG 180 T-7 98 kN BG 180 TA-7 123 kN



Zakres lemieszka

Zasięg poza obrys kół, bez wychyłu siłowników zawieszenia obrotnicy, na płaskim podłożu:	2485 mm / 1920 mm
Zasięg poza obrys kół, z wychyłem siłowników zawieszenia obrotnicy, na płaskim podłożu:	3335 mm / 2770 mm
Przesuw boczny lemieszka:	1250 mm
Zakres pochyłu lemieszka:	31° - 74°
Możliwość równania skarp (prawa i lewa strona)	90°
Maksymalna wysokość podniesienia nad podłoże	420 mm
Maksymalna głębokość wcięcia w podłoże	430 mm

Wszystkie ruchy i pozycje lemieszka mogą być obsługiwane z siedzenia operatora.



Pojemności

Paliwo	365,0 litrów
Pojemność użytkowa paliwa	305,0 litrów
Olej hydrauliczny	160,0 litrów
Olej silnikowy	16,0 litrów
Przekładnia Ergopower	34,0 litry
Most tylnej osi	13,5 litra
Przekładnie planetarne I hamulce	26,0 litrów
Tandemy (2x21 litrów)	42,0 litry
Chłodziwo	44,0 litry
Dodatek AdBlue	24,0 litry



Oświetlenie

Dwa reflektory przednie, po dwa kierunkowskazy (zawierające światła awaryjne) z przodu i z tyłu, dwa światła tylne, dwa światła stopu, światło cofania, po dwa przednie światła robocze w technologii LED, na górze i dole kabiny, dwa tylne światła robocze w technologii LED na górze kabiny, dwa tylne reflektory po bokach



Hydraulika Load-Sensing

Zawory sterujące hydrauliki roboczej mogą być obsługiwane niezależnie w czasie i niezależnie od siebie. Pompa hydrauliczna load-sensing (osiowa pompa tłoczkowa) dostarcza olej tylko w momencie, kiedy jakiś zawór roboczy jest otwarty. Gdy pełne ciśnienie robocze nie jest wymagane, ciśnienie w układzie wynosi tylko 24 bary co zapewnia niską temperaturę oleju hydraulicznego oraz niskie zużycie paliwa. Zawory blokujące zapobiegają przemieszczaniu się siłowników pod obciążeniem.

Ciśnienie robocze 205 bar
Maksymalny wydatek oleju 132 l/min



Kabina (z możliwością pochylania)

Zintegrowana kabina ROPS/FOPS zamontowana na wibroizolatorach celem ograniczenia wibracji i hałasu przedostającego się do kabiny. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach. Przestronna i wygodna. Regulowana kolumna kierownicza z dźwigniami EURO sterowania. Wnętrze w pełni tapicerowane, podłoga wyłożona matą. Przyciemniane szyby ze szkła bezpiecznego. Przesuwne drzwi po obu stronach kabiny. Ogrzewanie świeżego powietrza, z filtrem kabinowym, recyrkulacja powietrza, klimatyzacja. Regulowany, pneumatycznie zawieszony fotel operatora z pasem bezpieczeństwa. Lusterko wsteczne oraz dwa elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. Wycieraczki przednia i tylna, spryskiwacz przedniej szyby. Regulowane przesłony słoneczne przednia i tylna.

Wysokość/Szerokość/Głębokość (wnętrze kabiny)
1620/1450/1480 mm



Wyposażenie opcjonalne

Panel kontrolny EP (sterowanie joystickami)
Zewnętrzne ogrzewanie
Klimatyzacja automatyczna
Tachograf
Lodówka
Radio stereo (z CD, Bluetooth, DAB+)
Ochronne kratki dla kabiny oraz oświetlenie
Lemiesz (14 stóp) 4267 x 660 x 20
Osłony górnych szyn prowadzących lemiesz
Przedłużenia lemiesz, prawe/lewe (1 ft) 305 mm
Regulowane ograniczniki boczne lemiesz
Pływające siłowniki podnoszenia lemiesz
Wyciągarka 12V/24V, obracana

Koła i opony:

Opona: 14.00-24 diagonalna
Felga: 14.00 x 24
Opona: 17.5-25 diagonalna
Felga: 14.00 x 24/1.3
Inne typy opon na specjalne zamówienie

Przedni pług ze wskaźnikiem położenia

Szerokość/Wysokość 2490 x 780 mm
Maksymalna głębokość podcięcia 170 mm
Maksymalna wysokość podniesienia 530 mm
Waga 865 kg

Skaryfikator pomiędzy przednią osią a lemieszem, 11 zębów

Szerokość zrywania 1310 mm
Głębokość zrywania 240 mm
Maksymalna wysokość podniesienia 300 mm
Waga 850 kg

Tylny zrywak ze wskaźnikiem głębokości, 4 zęby (max 7 zębów)

Szerokość zrywania 2120 mm
Głębokość zrywania 420 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia 560 mm
Waga 804 kg

Tylny zrywak typ ciężki ze wskaźnikiem głębokości, 6 zębów

Szerokość zrywania 2120 mm
Głębokość zrywania 270 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia 570 mm
Waga 1529 kg

Przeciwwaga przednia 926 kg
Przedni pług, regulowany kąt przednich
Błotniki kąt tylnych
Błotniki

Osłony ochronne skrzyni biegów w różnych wariantach.
System centralnego smarowania.
Olej biodegradowalny hydrauliki siłowej.
Elektryczna pompa paliwa z automatyką odcinającą
Wskaźnik kąta pochyłu.
Specjalna farba
Przekładnia Ergopower ze zmiennikiem momentu obrotowego i sprzęgłem blokującym.
Światło ostrzegawcze (pomarańczowe)
Zestaw narzędzi, klina do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, zestaw pierwszej pomocy.
Automatyczna kontrola lemiesz
Różne systemy niwelacji 2D/3D/GPS
Certyfikat CE
Ograniczenie prędkości do 20 km/h możliwe

Pozostałe opcje na życzenie

