

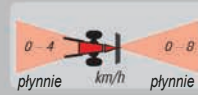


BERGTALENT

NAJLEPSZA KOSIARKA GÓRSKA... TERAZ JESZCZE LEPSZA!



Deska rozdzielcza z licznikiem motogodzin, lampką ostrzegawczą o braku oleju i wyłącznikiem reflektora roboczego (opcja)



W zależności od ogumienia / konstrukcji osi



Easy Drive firmy Köppel (opcja): płynna, elektroniczna regulacja prędkości z funkcją Power-Shuttle zapewnia szybsze przełączanie z napędu do przodu na napęd wstecz.

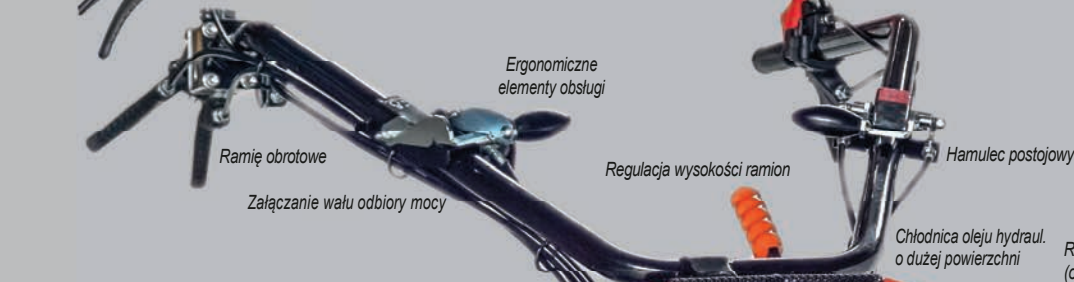


Rączka pokrętna do płynnej regulacji prędkości do przodu / wstecz

Dźwignia bezpieczeństwa dla urządzenia i wału odbioru mocy. Nie wyłącza silnika.



Możliwość obracania ramion w trzy położenia (20° w lewo, 20° w prawo i w położeniu środkowe), bez użycia narzędzi i możliwość ustawiania dowolnej wysokości



Ergonomiczne elementy obsługi
Ramię obrotowe
Załączanie wału odbioru mocy
Regulacja wysokości ramion
Hamulec postojowy

Aktywny układ kierowniczy Turnaround firmy Köppel (Zero-Turn) umożliwia zawrócenie w miejscu wokół punktu środkowego o 180°. Silniki obu kół otrzymują napęd w przeciwnym kierunku i zapewniają pełną kontrolę przy zawracaniu, bez nakładu siły i z maksymalną ochroną podłoża.

Chłodnica oleju hydraulicznego o dużej powierzchni
Reflektor roboczy LED (opcja)



Nowa konstrukcja ramion zapewnia lepszą widoczność i mniejsze wibracje

Zawory obejściowe używane przy ręcznym holowaniu z włączonym sprzęgłem

Hydrauliczny napęd jazdy przez pompę nastawną z dwoma silnikami kół o dużej mocy i z hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego.

Gniazdo wtykowe przystawek (opcja) do podłączania przystawek sterowanych elektrycznie

Zawory hamowania przy opuszczaniu i nowy układ kierowniczy zapewniają optymalne bezpieczeństwo na zboczu. W 100% tarciove, ciągle przekazywanie napędu.

Zwiększony rozstaw kół

Labyrinthowa ochrona przed owijaniem silników kół



Kolnierz przyłączeniowy ułatwia montaż ciężkich przystawek

Wysoki stopień sprawności dzięki mechanicznemu wałowi odbioru mocy



Silnik blisko punktu środkowego osi - bardzo dobry rozkład ciężaru

Specjalnie zabezpieczone podwozie o dużym prześwicie



KÖPPL GmbH
 Motorgerätefabrik
 Hauptstraße 118
 94163 Saldenburg/
 Entscheneuth

Telefon +49 9907 8910 0
 Telefax +49 9907 1042

E-mail info@koeppl.com
 Internet www.koeppl.com

YouTube youtube.com/kk1896

Ogumienia i obręcze na kołach

Ogumienia i obręcze na kołach											
	HillSpikes	Koła kolczatkowe 2-rzędowe	Koła kolczatkowe 4-rzędowe	Koła kolczatkowe 5-rzędowe	Koła kolczatkowe 6-rzędowe	Koła metalowe do pracy na skarpach	20 x 8 x 10 AS	21 x 11 x 10 AS	23 x 8.5 x 10 AS	23 x 10.5 x 12 AS	Łańcuchy śniegowe dla wszystkich opon
Rozstaw kół w cm	154 cm	+ 40 cm	150 cm	178 cm	198 cm	+ 32 cm	100 cm	116 cm	102 cm	114 cm	

Zalety

Nowa konstrukcja korpusu,

- jeszcze bardziej zwarta i wytrzymała

Nowa konstrukcja cokołu ramion do ciężkich warunków pracy i pracy ciągłej

- ramię ułożyskowanie w silentbłokach
- pochYLENIE ramion regulowane odpowiednio do wzrostu operatora bez użycia narzędzi
- możliwość obracania ramion w trzy położenia

Płynna regulacja prędkości za pomocą ręczki pokrętnej albo Easy Drive firmy Kopppl (opcja) z funkcją Power-Shuttle.

Zmniejszenie liczby ruchomych części, wyeliminowanie części znajdujących się na zewnątrz, szeroko znane rozwiązania mechaniczne Kopppl zapewniające większe bezpieczeństwo i większą trwałość

Z licznikiem motogodzin i wskazaniem terminów konserwacji

Aktywny układ kierowniczy Turnaround (Zero-Turn) z zastosowaniem manetek do skręcania.

Ciągłe, tarczowe przekazywanie napędu Hydrauliczny napęd jazdy za pomocą pompy nastawnej i dwóch silników kół o dużej mocy oraz hydraulicznego mechanizmu różnicowego do jazdy w 100% na wprost. Zawory obejściowe do ręcznego holowania z włączonym sprzęgłem.

Lepsza ochrona i konstrukcja osi

- zwiększony rozstaw kół
- większy prześwit i bardzo nisko położony środek ciężkości
- silnik bezpośrednio w pobliżu punktu środkowego osi

Kołnierzy przyłączeniowy dla zapewnienia szybszego i łatwiejszego montażu urządzeń zawieszanych

Pompa paliwowa

Chłodnica oleju hydraulicznego o dużej powierzchni zapewnia wysoką sprawność, pracę ciągłą i długą trwałość

Dane techniczne

	BT 14	BT 18	BT 22
Paliwo	Silnik benzynowy	Silnik benzynowy	Silnik benzynowy
Silnik	4-suwowy OHV	4-suwowy OHV 2-cylindrowy	4-suwowy OHV 2-cylindrowy cyklonowy filtr powietrza
KW/KM	10,3 / 14	13,4 / 18,2	17,2 / 23
Masa	185 kg	189 kg	199 kg
Napęd	płynny napęd hydrauliczny 0–8 km/h do przodu i 0–4 km/h wstecz		
Sprzęgło	hamulec sprzęgłowy		
Wał odbioru mocy	mechaniczny 837 obr/min.		
			rozrusznik elektryczny

Przystawki (wybór)

Belka nożowa komunalna



Belka bezpalcowa cięcia normalnego



Belka bezpalcowa cięcia średniego



Bębnowy zespół tnący



Belka nożycowa bezpalcowa* krótkiego cięcia



Belka palcowa cięcia normalnego



Belka palcowa cięcia normalnego



Brona ławkowa



Belka nożycowa bezpalcowa



Kosiarka rotacyjna



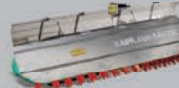
Belka bezpalcowa o wysokim prześwicie



Kosiarka do odrostów



Belka tnąca nożycowa



Kosiarka bijakowa



Prasa zwijająca



Zamiatarka jednoszczotkowa



Zgarniacz siana



Prasa zwijająca



Prasa zwijająca

