

# Niezawodność i bezpieczeństwo zawsze i wszędzie (nawet w najbardziej pochyłym terenie)



CIĄGNIKI SPECJALISTYCZNE

# GRIP4



## SAUERBURGER GRIP 4 nie wystraszą nawet bardzo strome zbocza.

Hydrauliczne sterowanie wszystkich kół z czterema wariantami zapewniają bardzo dobrą zwrotność maszyny. GRIP 4 zasilany jest 95/113 - konnym, 4-cylindrowym silnikiem z turbodoładowaniem. Ponadto, ze względu na optymalny rozkład masy, maszyna może bezproblemowo poruszać się po terenach płaskich, jak i o dużym kącie nachylenia.

**Pełen mocy silnik - oszczędny w eksploatacji** posiadający kompaktową budowę silnik Perkinsa wyposażony w sterowany niezależnie od obrotów system wysokociśnieniowego wtrysku Common-Rail a

także w pełni elektroniczne sterowanie silnikiem. Dlatego GRIP 4 zawsze porusza się w optimum ekonomicznym i jest niezwykle oszczędny w spalaniu paliwa. 4-cylindrowy silnik o pojemności 3,4 litra wyróżnia się dynamiką, spokojną pracą i wysoką wydajnością.

**2-stopniowy hydrostatyczny napęd jezdny** zapewnia optymalne przenoszenie mocy oraz płynną jazdę i dzięki temu - oraz zastosowaniu wzdłużnego mechanizmu różnicowego - chroni i wygładza darr.

### Ekonomiczna jazda z nowoczesnym sterowaniem silnika

SAUERBURGER GRIP4 posiada 4 różne tryby jazdy, które zapewniają optymalny program jazdy dla każdego celu działania. Elektronika steruje obrotami silnika w zależności od pożądanej mocy hydrostatyki napędu jazdy lub potrzebnej siły napędowej wałka przekładnikowego ciągnika. ^

### 1. Prowadzenie pojazdu

Prędkość pojazdu i wysokość obrotów silnika są sterowane nożnym pedałem gazu.

### 2. Sterowanie dźwignią jazdy w terenie

Wysokość obrotów silnika i obrotów wałka przekładnikowego jest ustawiana za pomocą kodera (oddzielny element obsługowy) a prędkość regulowana za pomocą dźwigni sterującej.

### 3. Sterowanie dźwignią jazdy w ruchu ulicznym

Obroty silnika są regulowane poprzez nożny pedał gazu a prędkość poprzez dźwignię jazdy.

### 4. Sterowanie pedałem jazdy w terenie

Wysokość obrotów silnika i obrotów wałka przekładnikowego jest ustawiana za pomocą kodera a prędkość regulowana za pomocą nożnego pedału gazu.



### ◀ Pulpit operatora

Poprzez pulpit operatorski, dzięki elektronicznemu sterowaniu za pośrednictwem CanBusa, kierowca pojazdu posiada możliwość zastosowania różnych dopasowań technicznych sterowania maszyną.

- ustawienie parametrów hydrauliki roboczej do właściwego doczepionego urządzenia
- programowanie zarządzania funkcjami
- odczyt diagnostyki po wyświetleniu błędu

### Podwyższony komfort

Bardzo komfortowa kabina zapewnia operatorowi doskonałą widoczność w każdej sytuacji. Ponadto, obecność ramy ochronnej zapewnia kierowcy wysoki stopień bezpieczeństwa. Przyciemniane szyby zapobiegają nadmiernej nasłonecznieniu kabiny. Obsługa maszyny przy pomocy wielofunkcyjnej dźwigni oraz ergonomia kabiny

### Komora silnika



Przejrzysta i łatwo dostępna komora silnika.

### Zabudowa dachu



Całkowity obszar zasysania, a także instalacja filtrów powietrza znajdują się ponad kabiną kierowcy.

### Tylne mocowanie urządzeń



Stabilny tylny mechanizm dźwigający z przestawną wysokością zaczepu.

### Łatwa eksploatacja



Dzięki podnoszonemu dachowi kabiny jest bardzo łatwa dostępność do filtrów powietrza w celu wymiany lub czyszczenia.

### Chłodzenie



Boczne umiejscowienie pakietu chłodnic oraz beznarzędziowe odchylanie poszczególnych segmentów chłodniczych umożliwia łatwe ich czyszczenie.

### Łamanie osi przedniej



Wysoko umiejscowiony przegub łamania przedniej osi zapewnia bardzo dużą stabilność pojazdu. Usytuowanie przegubu umożliwiło bardzo duże wychylenie osi.





## DANE TECHNICZNE

### WARIANTY SILNIKÓW

- silnik 95 KM
- 4-cylindrowy silnik Perkins z turbodoładowaniem
  - 70 kW / 95 KM przy 2200 ob/min. według ECE R 24
  - maksymalny moment obrotowy 395 Nm przy 1400 ob/min.
  - Commonrail elektroniczny wtrysk bezpośredni o pojemności 3,4 l.
  - Emisja spalania III B

- silnik 113 KM
- 4-Zylinder-Turbo-Motor von Perkins 854E-E34TA
  - 83 kW / 113 KM przy 2200 ob/min. według ECE R 24
  - maksymalny moment obrotowy 450 Nm przy 1400 ob/min.
  - Commonrail elektroniczny wtrysk bezpośredni o pojemności 3,4 l.
  - Norma spalania stopień III B

### Skrzynia biegów- przekładnia

- Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd poprzez wielotłoczkową pompę osiową
- Bezstopniowy silnik hydrauliczny z dołączoną 2-stopniową przekładnią
- Sterowanie samochodowe możliwe do dołączenia

### Prędkości

- w terenie 0-10 / 0-20 km/h
- na drodze 0-16 / 0-40 km/h

### Napęd osi

- Standardowy napęd na wszystkie koła z blokadą wzdluznego dyferencjalu
- Elektryczno-hydrauliczne blokady dyferencjalów 100-procentowo działające na osie przednią i tylną

### Układ kierowniczy

- Hydrauliczny układ kierowniczy wszystkich kół z 4 wariantami jazdy
- Dowolna zmiana wariantu kierowania z automatycznym rozpoznanem + synchronizacja położenia kół dzięki sensorom indukcyjnym i czujnikowi wartości krańcowych
- Sterowanie skręcaniem kół tylnych według zapotrzebowania, z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej po naciśnięciu przycisku.

### Kabina

- nie przepuszczająca kurzu komfortowa kabina z pełną widocznością
- wytłumiająca wibracje i wyciszona
- z ramą bezpieczeństwa (sprawdzoną według 79/622/EWG)
- Zdejmowane drzwi boczne
- profilowana szyba tylna wyjmowana
- klimatyzacja

### Hydraulika przednia

- 3-punktowa opcjonalnie kat. I lub kat. II
- trzypunktowy przedni układ zawieszenia hydr. liniowo przesuwny o 360 mm
- maks. siła podnoszenia 2000 daN przy 175 barach
- z samoregulującą kontrolą obciążenia i automatyczną kalibracją
- tłumienie drgań przy jeździe po drogach

### Hydraulika tylna

- 3-punktowe szybkozłączeniowe zaczepek kieszeniowe kat. II
- regulowane trzpieniami podpory podnośników
- maksymalna siła podnoszenia 1900 daN przy 175 barach

### Wymiary

Promień skrętu zewnętrznej strony pojazdu od 2150 mm do 3850 mm 3850 mm

### Ciężar

Masa własna	3800 kg
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	5000 kg
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	5000 kg
Dopuszczalny ciężar całkowity	6000 kg
Maks. obciążenie przyczepy bez hamulców	2500 kg
Maks. obciążenie przyczepy z własnymi hamulcami	20000 kg
Obciążenie przyczepy z hamulcem najazdowym	8000 kg

### Maks. nacisk na zaczepek

2000 kg

### Pojemność zbiorników

Paliwo	100 Liter
Olej hydrauliczny	48 Liter

### Dodatkowa hydraulika

#### Przód standard

- 2 x wyjście hydrauliczne dwukierunkowe,
- 1 x wyjście hydrauliczne jednokierunkowe
- Ilość oleju regulowana, proporcjonalna

#### Przód opcjonalnie

- 1 x wyjście hydrauliczne jednokierunkowe z regulowanym rozdzielaczem przepływu
- 1 x układ powrotny niebędący pod ciśnieniem
- wszystkie sterowniki permanentnie otwarte

#### Tył standard

- 2 x wyjście hydrauliczne dwukierunkowe,
- 1 x wyjście hydrauliczne jednokierunkowe,
- ilość oleju regulowana, proporcjonalnie

#### Tył opcjonalnie

- 1 x wyjście hydrauliczne jednokierunkowe z regulowanym rozdzielaczem przepływu
- 1 x układ powrotny niebędący pod ciśnieniem
- wszystkie sterowniki permanentnie otwarte

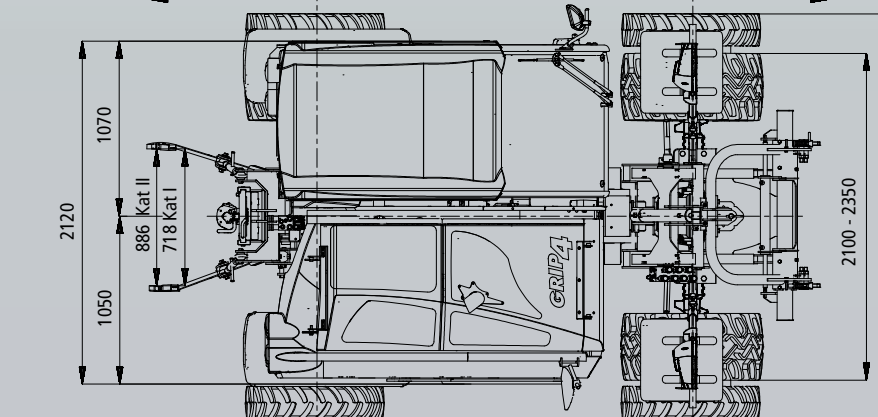
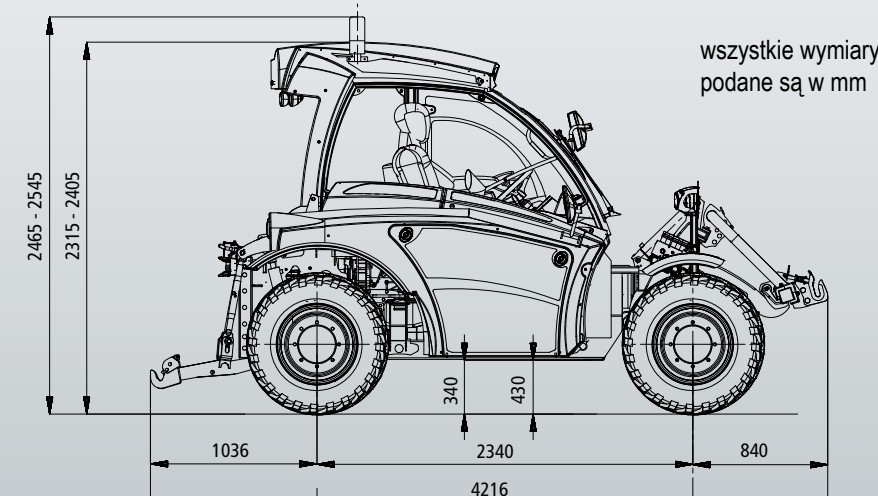


## CIĄGNIKI SPECJALISTYCZNE

# GRIP 4<sup>95</sup><sub>110</sub>

Wszechstronne i bezpieczne w każdej sytuacji.

MOCNY  
•  
TERENOWY  
•  
KOMFORTOWY



Bruszevska 20  
03-046 Warszawa  
tel.: +48 022 819 40 40  
www: zielen.full.com.pl  
e-mail: full@full.com.pl

Wszystkie dane i rysunki są przybliżone i nie wiążące. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian konstrukcyjnych w każdym czasie.

Im Bürgerstock 3 D - 79241 Wasenweiler Tel. 07668 - 90320 Fax - 7802

info@sauerburger.de www.sauerburger.de

SERIA		<b>425/50 R18 ALPTRAK Starco</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, Komunalka, podłoże suche i średnio wilgotne, skrajne ruchy profilowe (bez obciążenia)		<b>425/55 R17 AS Profil Continental</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, podłoże średnio wilgotne wilgotne, odpowiednie na stoki
SERIA		<b>440/50 R17 TrackSuper BKT</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, Komunalka, Podłoże suche i średnio wilgotne, oszczędzanie gleby		<b>500/45 R22.5 Delcora HBI</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, Komunalka, ekstremalny komfort do jazdy po ulicy(jezdni), do trawników ogrodowych
SERIA		<b>450/55 R17 221 Alliance</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, Komfort, Podłoże suche i średnio wilgotne, odpowiednia na ekstremalne stoki		<b>500/50R20 221 Alliance</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, Komunalka, podłoże suche i średnio wilgotne
		<b>445/45 R19.5 Kargo Radial HBI (Trawaprofil)</b> Trawa, trawników ogrodowych/pola golfowe, najwyższy komfort, ekstremalne oszczędzanie podłoża		<b>Doppelrader 7.50-18 AS Profil</b> łączenie w pary z 8070A001 / 8070A040
		<b>500/45 R22.5 AS Bandemark HBI</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, komunalka, podłoże suche i średnio wilgotne, AS Soft, odpowiednie na stoki		<b>Koła podwójne 8.3 R24</b> łączenie w pary z 8070A010
		<b>420/65R20 AS 65 von Continental</b> Trawa, rolnictwo na terenach górskich, ekstremalna przyczepność, podłoże wilgotne i średnio wilgotne, odpowiednie na stoki		

### Liczba obrotów wałka przekaźnikowego

### Przód ciągnika Standard 1/1000

kierunek obrotu w kierunku jazdy zgodny z kierunkiem obrotu wskazówek zegara



### Tył ciągnika Standard 1/540 - 1/750

kierunek obrotu w kierunku jazdy zgodny z kierunkiem obrotu wskazówek zegara



### Optional 1/540 - 1/1000

kierunek obrotu w kierunku jazdy zgodny z kierunkiem obrotu wskazówek zegara

